



Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders van Leiden
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Leiden, 7 december 2017

Onderwerp: Advies inzake kaderbesluit ijshal

Geacht College,

Per mail d.d. 22 november 2017 is de Leidse Sportfederatie (LSF) geïnformeerd over het concept raadsvoorstel rondom het kaderbesluit van de ijshal. Tevens heeft u verzocht met het oog op de voortgang van het proces om een kortere adviestermijn, te weten 2 weken, tot uiterlijk 7 december 2017.

Vooraf

De LSF heeft ten doel de sport in algemene zin in Leiden te bevorderen. In dit verband is de LSF het adviesorgaan van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente en de behartiger van de algemene belangen van de Leidse sportverenigingen en sportkoepels. De LSF is daarmee geen belangenbehartiger van individuele verenigingen. Vanuit het perspectief van het algemene belang van sport in de stad adviseert de LSF het College ten aanzien van het kaderbesluit ijshal.

Proces tot op heden en rol LSF daarin

- In februari 2016 heeft de LSF advies uitgebracht over het concept eindrapport businesscase nieuwbouw ijsbaan Leiden. Belangrijkste onderdelen hieruit zijn het advies om af te zien van het onderzoeken van een nul-scenario of renovatie van de ijshal en om synergievoordelen met het te bouwen combibad te benutten. De reactie van het College op dit advies luidde dat er een voorkeur bestaat voor het voorbereiden van een kaderbesluit voor de bouw van een nieuwe compacte hal.
- Op 8 mei 2017 heeft de LSF het College geadviseerd om af te zien van het voorstel om een streep te zetten door een nieuw te bouwen ijshal en door te gaan met het voorbereiden van een kaderbesluit voor deze hal.
- Op 6 juli 2017 heeft de raad gekozen voor de nieuwbouw van een ijshal, evenals voor de bouw een combibad en topsporthal (nader te bepalen hoeveel zitplaatsen). Specifiek voor de ijshal werd de aanvullende voorwaarde gesteld van een regionale medefinanciering van de kosten voor een nieuwe 250-meter ijshal en eventueel het surplus aan kosten van de 333-meterbaan t.o.v. de 250-meterbaan.
- Op 9 november 2017 heeft het College per brief het voorstel gedaan dat Leiden de basisvariant van 250-meter ijsbaan financiert. De kosten voor het surplus van de 333-meter

ijsbaan zijn voor rekening van de regiogemeente, de regionale schaatsverenigingen en Stichting IJshal Leiden.

- Ter voorbereiding op het advies heeft de LSF met zo veel mogelijk alle betrokken partijen gesproken.

Overwegingen

De LSF overweegt hierbij als volgt:

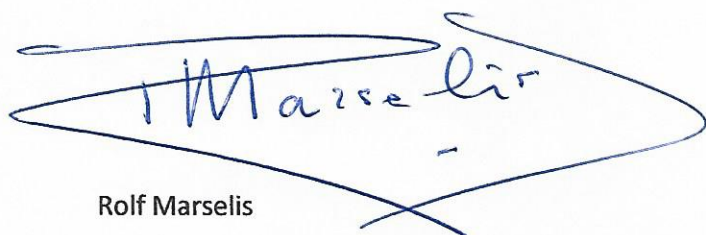
- De LSF hecht er in dit verband aan haar visie op de rol van sport in Leiden te benoemen. Deze visie is in de jaren 2015 en 2016 tot stand gekomen in een visietraject dat de LSF met een aantal belangrijke partners in de stad heeft doorlopen. In onze visie stellen we expliciet niet beleidsdoelen en opgaven centraal, maar de vitaliteit van de stad. Sport speelt daarin een belangrijke rol. Het beoefenen en beleven van sport houdt de stad vitaal, sport verbindt, sport kan een impuls geven aan de speerpunten van Leiden (zoals kennisstad, cultuurstad, ondernemende stad en sociale stad).
- Toetsing van het gemeentelijk sportbeleid doet de LSF vanuit de beschreven brede visie. In dit specifieke geval is het van belang op te merken dat de LSF zowel breedtesport als topsport van groot belang acht voor de vitaliteit van de stad Leiden.
- De LSF juicht de komst van een nieuwe ijshal toe. Hiermee kan een belangrijke impuls gegeven worden aan de ijssport in de regio. Een nieuwe ijshal brengt veel kansen met zich mee:
 - toename van de ijsvloer met tenminste 65%;
 - verduurzaming;
 - stijging van het aantal bezoekers;
 - meer en betere faciliteiten;
 - meer tribunecapaciteit;
 - mogelijkheid tot het gebruikmaken van restwarmte van de waterzuivering AWZI Leiden Zuid-West.
- Het belang van de komst van een 333-meter baan is groot voor de lange-baanschaatsers, in casus de variant een 2-laags 333 meter rondbaan. Een dergelijke baan heeft de meeste mogelijkheden en voldoet voor zowel het lange-baanschaatsen, shorttrack, ijshockey als kunstrijden aan de gestelde wedstrijdeisen. Bij een dergelijke variant zullen lange-baanschaatsers minder geneigd zijn om uit te wijken naar De Uithof in Den Haag en de ijsbaan te Haarlem. De keuze voor het type baan is in handen van de regiogemeenten.
- De LSF is voorstander van een gezamenlijke bouw van een ijshal en een combibad vanwege de synergievoordelen die het bouwen van een ijshal naast een nieuw zwembad heeft. Daarnaast juicht de LSF de duurzaamheidsvoordelen toe.
- Bij de nieuwbouw van de ijsbaan spelen aspecten van duurzaamheid en milieu een rol. De uitgebreide paragraaf in het voorgenomen besluit over duurzaamheid laat zien dat op zorgvuldige wijze invulling is gegeven aan de ambities op het gebied van duurzaamheid. De LSF gaat er daarbij vanuit dat het College bij het opstellen hiervan de Leidse Milieuraad betrokken heeft.
- De LSF vraagt aandacht voor invulling van de ruimten die voor handen komen bij een tweelaagse ijsbaan. Zeker in geval van een tweelaags 333 meter baan gaat het om redelijke aantal m². De LSF zou het toejuichen wanneer deze ruimte voor sporttoepassingen aangewend zouden worden. Sluit daarbij nieuwe ontwikkelingen voor trainingsaccommodaties niet uit, zoals bijvoorbeeld het Athletic Skills Model.

Advies

Geredeneerd vanuit de kennis en feiten die bij de LSF bekend zijn en wanneer die getoetst wordt aan de Sportnota, adviseert de federatie het College als volgt:

- De LSF staat positief tegenover het voorstel van het College om voor de nieuwbouw van de ijsbaan de ontwerp- en voorbereidingsfase te doorlopen en het Uitvoeringsbesluit voor te bereiden binnen de geschetste kaders¹.
- De LSF adviseert de variant voor een tweelaags 250-meterbaan verder uit te werken, maar ook om in het belang van de lange-baanschaatsport in de regio parallel daaraan het onderzoek en de resultaten naar een tweelaags 333-metervariant mee te nemen, opdat extra financiering vanuit de regiogemeenten ten behoeve van de laatste variant betrokken kan worden.
- De LSF adviseert in het vervolgtraject de ijsverenigingen ook te betrekken. Nu de plannen concreter worden, is het van belang hun wensen en eisen te horen en te integreren in de planvorming.
- De LSF adviseert de overleggen voor het vormen van een regionale coalitie voor de nieuwe ijsbaan te verbreden naar structurele overleggen om te komen tot een regiovisie op sport. Zo kan worden voorkomen dat per afzonderlijk project overleg met de regio moet worden opgestart.

Erop vertrouwend een passend advies te hebben gegeven, verblijf ik,
voorzitter van de LSF,



Rolf Marselis

¹ Hierbij dient de LSF wel de opmerking te plaatsen dat het concept raadsvoorstel bij het vormen van haar advies nog onder bewerking was en op onderdelen gewijzigd en aangepast konden worden in de aanloop naar besluitvorming.